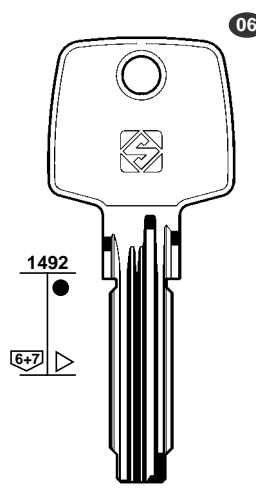
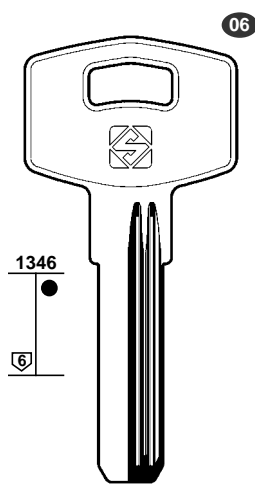
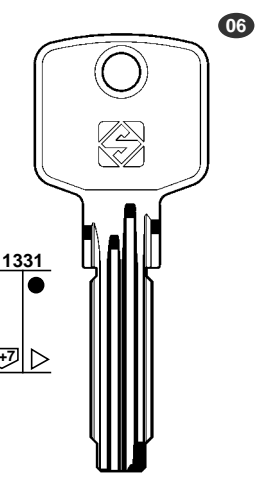
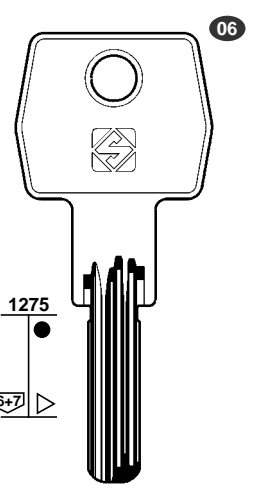








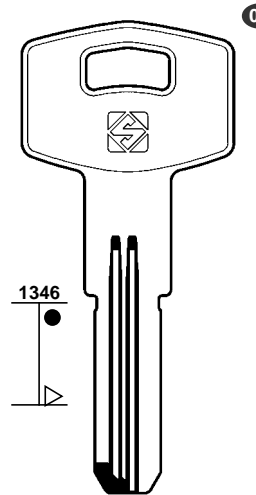
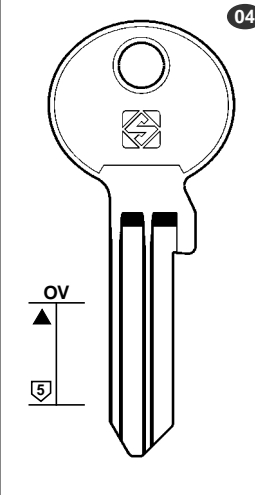
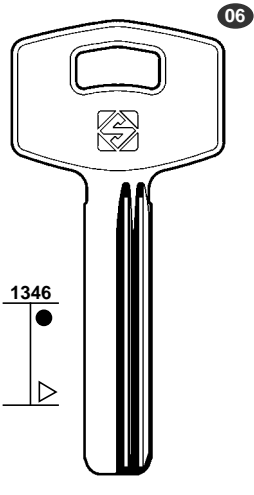








PER: FOR:	ABUS	BLINKY	CISA	CORBIN
	 <p>1492 6+7</p>	 <p>1346 6</p>	 <p>1331 6+7</p>	 <p>1275 6+7</p>
	 AB74	 BNK1	 CS144	 CB98
				



1

- PER / FOR
- ABUS** (D)
 - BLINKY** (RC)
 - CISA** (I)
 - CORBIN** (I)
 - FIAM** (I)
 - FTH** (F)
 - GRIFO** (RC)

PER: FOR:	FIAM	FTH	GRIFO
	 <p>1346</p>	 <p>OV 5</p>	 <p>1346</p>
	 FI3R	 FH30	 FH31L
			

01
 COMMERCIAL GROUP
 GRUPPO COMMERCIALE
 PREISEGRUPPE
 GROUPE COMMERCIAL
 GRUPO COMMERCIAL

www.silca.it



PER: FOR: **ITO** **MERONI** **MUL.T.LOCK**

06

1129

IO1

02

678

MER33R

11

P344

MTK14RP

PER: FOR: **SUBARU**

80

P417

S702

DAT17T13
T... 1-3000

NISSAN

PER: FOR: **TATA**

10

P416

TAT1P

PER: FOR:

2








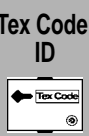


- PER / FOR
- ITO** (TR)
 - MERONI** (I)
 - MUL.T.LOCK** (IL)
 - SUBARU** (J)
 - TATA** (IND)








01




COMMERCIAL GROUP
GRUPPO COMMERCIALE
PREISEGRUPPE
GROUPE COMMERCIAL
GRUPO COMMERCIAL




www.silca.it

TRANSPONDER LEGEND

1		<p>Make and model Marca e modello Marke und Modell Marque et modèle Marca y modelo</p>	5		<ul style="list-style-type: none"> - M = MASTER: llave primaria, abre todas las cerraduras; - V = VALET: llave secundaria, sólo para encendido vehículo y abertura portezuela. - P = tapón de la cabeza de la llave - R = tapón rojo; - W = tapón blanco; - B = tapón azul; - HK = color de la cabeza de la llave.
2		<p>In production from... Fabbricata dal... Hergestellt seit... Fabriquée du... Fabricada desde...</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> • Type of transponder on the original key⁽¹⁾ • Tipo di transponder presente nella chiave originale⁽¹⁾ • Transpondertyp im Originalschlüssel⁽¹⁾ • Type de transpondeur présent dans la clé originale⁽¹⁾ • Tipo de transponder presente en la llave original⁽¹⁾
2/a		<p>In production until... Fabbricata fino al... Hergestellt bis... Fabriquée jusqu'au... Fabricada hasta...</p>	9		<ul style="list-style-type: none"> • Identification of transponder type by RW2 (with stand alone or PC) ⁽²⁾ • Identificazione tipo di transponder tramite RW2 (sia in modalità stand alone che con PC) ⁽²⁾ • Identifizierung des Transpondertyps mit Hilfe der RW2 (sowohl Stand Alone als auch mit PC) ⁽²⁾ • Identification du type de transpondeur par RW2 (tant en mode "stand alone" qu'avec PC) ⁽²⁾ • Identificación tipo de transponder por medio de RW2 (tanto en modalidad stand alone como con PC) ⁽²⁾
3		<p>Silca key reference Referenza chiave Silca Silca-Schlüssel-Referenz Référence clé Silca Referencia llave Silca</p>	9/a		<ul style="list-style-type: none"> • Identification of transponder type by RW2+TEX Code ⁽³⁾ • Identificazione tipo di transponder tramite RW2+TEX Code ⁽³⁾ • Identifizierung des Transpondertyps mit Hilfe der RW2+TEX Code ⁽³⁾ • Identification du type de transpondeur par RW2+TEX Code ⁽³⁾ • Identificación tipo de transponder por medio de RW2+TEX Code ⁽³⁾
5		<ul style="list-style-type: none"> • - M = MASTER: primary key, opens all locks; - V = VALET: secondary key, for vehicle ignition and door opening only; - P = key head plug - R = red plug; - W = white plug; - B = Blue plug; - HK= key head color. <ul style="list-style-type: none"> • - M = MASTER: chiave primaria, apre tutte le serrature; - V = VALET: chiave secondaria, solo per accensione auto e apertura portiera; - P = tappo testa chiave; - R = tappo rosso; - W = tappo bianco; - B = tappo blu; - HK= colore testa chiave. <ul style="list-style-type: none"> • - M = MASTER: Primärschlüssel, öffnet alle Schlösser; - V = VALET: Sekundärschlüssel nur zum Starten des Schlüssels und Öffnen der Tür; - P = Gehäuse - R = Rote Gehäuse; - W = Weisse Gehäuse; - B = Blaue Gehäuse; - HK= Kopf-Farbe. <ul style="list-style-type: none"> • - M = MASTER: clé primaire ouvrant toutes les serrures; - V = VALET: clé secondaire pour allumage voiture et ouverture de la portière seulement. - P = bouchon tête clé - R = bouchon rouge; - W = bouchon blanche; - B = bouchon bleue; - HK= couleur tête clé. 	10		<ul style="list-style-type: none"> • Copy of key by RW2 (version 27.0) The symbols show: <ul style="list-style-type: none"> - Y: can be copied with RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: The RW2 (latest version in Silca) is able to duplicate the ID (part of the electronic code) of Philips Crypto transponders. • Copia della chiave tramite RW2 (versione 27.0) I simboli identificano: <ul style="list-style-type: none"> - Y: copiabile con RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (ultima versione presente in Silca) è in grado di duplicare l'identificatore (parte del codice elettronico) del transponder Crypto Philips. • Kopie des Schlüssels mit RW2 (Version 27.0) Die Symbole zeigen an: <ul style="list-style-type: none"> - Y: kopierbar mit RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (letzte Version von Silca) kopiert den Identifikator (Teil des elektronischen Codes) des Transponders Crypto Philips.

10	 RW2	<ul style="list-style-type: none"> • Copie de la clé par RW2 (version 27.0) Les symboles indiquent: <ul style="list-style-type: none"> - Y: copiable avec RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (dernière version présente chez Silca) est en mesure de reproduire l'identificateur (partie du code électronique) du transpondeur Crypto Philips. • Copia de la llave por medio de RW2 (versión 27.0) Los símbolos identifican: <ul style="list-style-type: none"> - Y: copiable con RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (última versión presente en Silca) es capaz de duplicar el identificador (parte del código electrónico) del transponder Crypto Philips.
10/a	 RW2 + Tex Code	<ul style="list-style-type: none"> • Copy of key (Texas* 4C) by RW2 (version 27.0) + Tex Code + electronic key. • Copia della chiave (Texas* 4C) tramite RW2 (versione 27.0) + Tex Code + chiave elettronica. • Kopie des Schlüssels (Texas* 4C) mit RW2 (Version 27.0) + Tex Code + Elektronikschlüssel. • Copie de la clé (Texas* 4C) par RW2 (version 27.0) + Tex Code + clé électronique. • Copia de la llave (Texas* 4C) por medio de RW2 (versión 27.0) + Tex Code + llave electrónica.
11	 SA1 RW100	<ul style="list-style-type: none"> • Copy of key by RW100 and SA1 • Copia della chiave tramite RW100 ed SA1 • Kopie des Schlüssels mit RW100 und SA1 • Copie de la clé par RW100 et SA1 • Copia de la llave por medio de RW100 y SA1
12	 RW2 STP	<ul style="list-style-type: none"> • Indicates the possibility to generate codes for new transponder keys using RW2/STP (Silca's latest vers.) (A) • Indica la possibilità di generare il codice per nuove chiavi transponder utilizzando RW2/STP (l'ultima versione presente in Silca) (A) • Zeigt an, daß der Code für neue Transponderschlüssel mit dem RW2/STP (letzte erhältliche Version) generiert werden kann (A) • Indique la possibilité de générer le code pour de nouvelles clés transponder en utilisant RW2/STP (la dernière version présente chez Silca) (A) • Indica la posibilidad de generar el código para nuevas llaves transponder utilizando RW2/STP (la última versión Silca) (A)
15	  	<ul style="list-style-type: none"> • Key memorization procedure on the vehicle without using devices (instructions in the STP program) • Tipo di procedura di memorizzazione della chiave sull'autovettura senza l'utilizzo di dispositivi (istruzioni all'interno del programma STP) • Speicherung des Schlüssels im Auto ohne Verwendung der Vorrichtungen (Anleitungen im Programm STP) • Procédure de mise en mémoire de la clé sur le véhicule sans utiliser de dispositifs (voir instructions dans le programme STP) • Procedimiento de memorización de la llave en el vehículo sin el uso de dispositivos (instrucciones en el interior del programa STP)

16	  	<ul style="list-style-type: none"> • Memorization of new keys in vehicle central immobilizer system: <ul style="list-style-type: none"> - Sd: only through dealer, using the original device; the original devices are indicated on the column 16 and are for example DART, FDS2000, PGM, etc. - Nd: Memorization procedure not available. • Memorizzazione di nuove chiavi nella centralina immobilizer dell'auto: <ul style="list-style-type: none"> - Sd: solo tramite concessionario utilizzando il dispositivo originale; i nomi dei dispositivi specifici per marca auto sono richiamati nella colonna 16 e sono per es.: DART, FDS 2000, PGM, ecc.; - Nd: non è disponibile un'eventuale procedura di memorizzazione. • Speicherung von neuen Schlüsseln in der Steuerzentrale des Autos: <ul style="list-style-type: none"> - Sd: nur durch den Händler mit Hilfe der Originalvorrichtung; Die Namen der spezifischen Vorrichtungen gemaess der Auto-Marke sind in der Kolonne 16 erwähnt und sind zum Beispiel: DART, FDS 2000, PGM, ecc.; - Nd: kein Speicherungsverfahren verfügbar. • Mise en mémoire de nouvelles clés dans le central immobiliseur du véhicule: <ul style="list-style-type: none"> - Sd: uniquement par l'intermédiaire du concessionnaire en utilisant le dispositif original. Les noms des dispositifs spécifiques par marque de voiture sont reportés sur la colonne 16, sont pour exemple: DART, FDS 2000, PGM, etc. - Nd: la procédure de mise en mémoire n'est pas disponible. • Memorización de nuevas llaves en la centralita immobilizer del vehículo: <ul style="list-style-type: none"> - Sd: sólo a través del concesionario utilizando el dispositivo original (Véase en la columna 16 los nombres de los dispositivos específicos por cada marca de automóvil; por ejemplo DART, FDS 2000, PGM, etc.); - Nd: no está disponible el procedimiento de memorización.
----	--	---

All the following information reported in columns 5, 6, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 15, 16, are relative to car/motorcycle/truck ignition.

Tutti i simboli e le informazioni contenute nelle colonne 5, 6, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 15, 16, sono relative all'accensione dell'auto/motocicletta/camion.

Alle Symbole u. Informationen in den Spalten 5, 6, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 15, 16, beziehen sich auf die Zündung des Autos/Motorrads/LKW.

Tous les symboles et les informations reportées dans les colonnes 5, 6, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 15, 16, sont relatifs à l'allumage de la voiture/motocyclette/camion.

Todos los símbolos y las informaciones en las columnas 5, 6, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 15, 16, son relativas al encendido del coche/motocicleta/camion.

- (1)** “PH” Transponder Philips*
 “PH / CR” Transponder Philips* Crypto
 “MEG” Transponder Megamos*
 “MEG / CR” Transponder Megamos* Crypto
 “TEXAS” Transponder Texas*
 “TEX / CR” Transponder Texas*Crypto
 “TEMIC” Transponder Temic*
 “MOTOR” Transponder Motorola*
 “TEM / CR” Transponder Temic*Crypto
 “SAAB” Transponder Saab*

(2) NR.Transponder

- 11 Temic* (Fiat – fixed code) (Fiat - codice fisso) (Fiat - Fixer Code) (Fiat - code fixe) (Fiat - código fijo)
 12 Temic* (Mazda-fixed code) (Mazda - codice fisso) (Mazda - Fixer Code) (Mazda - code fixe) (Mazda - código fijo)
 13 Megamos* (fixed code) (codice fisso) (Fixer Code) (code fixe) (código fijo)
 21 Silca (fixed code – empty) (codice fisso - vuoto) (silca Fixer Code - leer) (fixe code - vide) (código fijo - vacío)
 22 Silca (fixed code – empty) (codice fisso - vuoto) (silca Fixer Code - leer) (fixe code - vide) (código fijo - vacío)
 23 Silca (fixed code – empty) (codice fisso - vuoto) (silca Fixer Code - leer) (fixe code - vide) (código fijo - vacío)
 33 Philips* (read/ write - fixed code) (read/ write - codice fisso) (read/ write - Fixer Code) (read/ write - code fixe) (read/ write - código fijo)
 40 Philips* Crypto (Opel*-Vauxhall*)
 41 Philips* Crypto (Nissan*)
 42 Philips* Crypto (VAG*)
 44 Philips* Crypto
 45 Philips* Crypto (Peugeot*)
 46 Philips* Crypto (Second generation) (seconda generazione) (Zweite Generation) (Deuxième génération) (segunda generati6n)
 48 Megamos* Crypto
 53 Philips* (emulation of Megamos* for Audi*) (emulazione di Megamos* per Audi*) (simuliert Megamos* für Audi*) (émulation de Megamos* pour Audi*) (emulaci6n de Megamos* para Audi*)
 73 Philips* (multi block - fixed code) (multi blocco – codice fisso) (multi block - Fixer Code) (multi bloc - code fixe) (multi bloque - código fijo)
 93 Philips* (emulation of Megamos* for Daewoo*) (emulazione di Megamos* per Daewoo*) (simuliert Megamos* für Daewoo*) (émulation de Megamos* pour Daewoo*) (emulaci6n de Megamos* para Audi*)
 4C Texas* (fixed code) (codice fisso) (Fixer Code) (code fixe) (código fijo)
 4D Texas* Crypto
 8C Temic* Crypto
 8D per Saab* (non duplicabile) (not duplicable) (nicht kopierbar) (non reproductible) (no duplicable)

(3) NR.Transponder

- 60 Texas* Crypto
 61 Texas* Crypto Mitsubishi 3
 62 Texas* Crypto Mitsubishi 2
 63 Texas* Crypto Ford 2
 64 Texas* Crypto (Renault <2000, Chrysler, Jeep)
 65 Texas* Crypto (Suzuki)

- (4)** “MEG” Megamos* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “B - F” Bosch* - Fiat* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “S - O” Siemens* - Opel* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “M - V” Megamos* - VDO* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “T - F” Temic* - Fiat* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “S - V” Siemens* - Volkswagen* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “G - V” PSA* - Valeo* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “G - C” PSA* - CPH* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generaci6n)
 “N - N” Nissan* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (type de génération) (tipo de generaci6n)

The keys must then be memorized in the vehicle central immobilizer system.

Le chiavi devono poi essere memorizzate nella centralina immobilizer dell'auto.

Die Schlüssel müssen anschliessend in die Steuerzentrale der Wegfahrsperrung des Autos eingespeichert werden.

Les clés doivent être mises en mémoire dans le central immobiliseur du véhicule.

Las llaves deben memorizarse en la centralita immobilizer del vehículo.

(*) Registered trade marks.

Marchi registrati.




















Registrierte Handelsmarken.

Marques déposées.

Marcas registradas.



CAR KEYS SECTION

1	2	2/A	3	5	6	9	9/a	10	10/a	11	12	15	16	A	B	C	D
																	
	FROM 	TO 	 Ref.	 M V	 Tex Code ID	 RW2	 RW2 V.27.0 + Tex Code	 SA1 RW100	 STP/RW2								
LDV																	
CONVOY	1998	2000	FO19EH1		TEXAS	4C			Y					↔	↔		↔
CUB	1998	2000	FO19EH1		TEXAS	4C			Y					↔	↔		↔
MITSUBISHI																	
PAJERO IO	1999				TEX / CR	4D	61						Sd	↔	↔		
PAJERO PININ	1999				TEX / CR	4D	61						Sd	↔	↔		
NISSAN																	
NAVARA	2004		NSN14T13		TEX / CR	4D	XX						Sd	↔	↔		↔
NAVARA	2004		NSN14AT13		TEX / CR	4D	XX						Sd	↔	↔		↔
PATROL	2004		NSN14T13		TEX / CR	4D	XX						Sd	↔	↔		↔
PATROL	2004		NSN14AT13		TEX / CR	4D	XX						Sd	↔	↔		↔
VANETTE CARGO	1999		NSN11T13	P/R	TEX / CR	4D							Sd	↔	↔		↔
VANETTE CARGO	1999		NSN11AT13	P/R	TEX / CR	4D							Sd	↔	↔		↔
X-TRAIL	2004		NSN14T13		TEX / CR	4D	XX						Sd	↔	↔		↔
X-TRAIL	2004		NSN14AT13		TEX / CR	4D	XX						Sd	↔	↔		↔
SUBARU																	
LEGACY OUTBACK	2004		DAT17T13		TEX / CR	4D	61						Sd	↔	↔	↔	↔
SUZUKI																	
GRAND VITARA	1996	2002	SZ11RT4		TEXAS	4C							Sd	↔	↔		↔
GRAND VITARA	1996	2002	SZ11REH1		TEXAS	4C			Y					↔	↔		↔
GRAND VITARA	1996	2002	SZ12T4		TEXAS	4C							Sd	↔	↔		↔
GRAND VITARA	1996	2002	SZ12EH1		TEXAS	4C			Y					↔	↔		↔
GRAND VITARA	2002				PH/CR	46							Sd	↔	↔		
TATA																	
INDICA	2000		TAT1P											↔	↔	↔	↔



Silca Triax Program

WINDOWS[®]
VERSION

UPDATE 1/2005 - AGGIORNAMENTO 1/2005 UPDATING 1/2005 - MISE A JOUR 1/2005 - ACTUALIZACIÓN 1/2005

LOCK SYSTEM SISTEMA SERRATURA SCHLOß-SYSTEM SYSTEME SERRURE SISTEMA CERRADURA	SILCA REF. ART. SILCA SILCA ROHLING ARTICLE SILCA ARTICULO	JAW MORS. SP. ETAU MOR.	CUTTER FRESE FRÄSER FRAISE FRESE	PROFILE SERIES PROFILO SERIE PROFIL PROFIL PERFIL	NOTE NOTE HINWEIS NOTE ANOTACIONES	S.N.
MAN TGA (2T – 8W)	HU83T5	R1	H/W129		S2275	767
OPEL / VAUXHALL Astral 2004 (2T- 8W)	HU100T12 HU100BT12	R1	H/W101	Z 4001-6000	S2200	766
KESO 1000	KE1	R4	H/W107 W123	-	S2357	807
POTENT Secur S34 (6P)	PT5RP	R1	W103	P04..... (12345)	S2299	787
AP3000	Original	R1	H/W112	-	S2301	770
BKS WS50 MK	Original	R150 (*)	W273	-	S2318	780
CISA SP – TSP S	Original	R149 (*)	W277 (**)	5+5P	S2322	781
CISA SP – TSP D	Original	R149 (*)	W277 (**)	5+5P	S2323	782
FCV	FV4	R1	W145(**)	6P	S2328	785
ITO	Original	R1	H/W106	6P	S2329	786
Godrej Duo Key (Pitch3.3)	Original	R1	H/W103	11+11P	S2342	793
Godrej Duo Key (Pitch3.5)	Original	R1	H/W103	11+11P	S2343	794
Godrej Ultra Key (Type 1-2)	Original	R1	H/W103	11+11+11P	S2344	795
Godrej Ultra Key (Type 3-4-5-6)	Original	R1	H/W103	11+11+11P	S2346	797
Godrej Ultra Key (Type 7)	Original	R1	H/W103	11+11+11P	S2345	796
SECUREMME K2	Original	R1	W277 (**)	5+5P	S2352	802
DOM Prof.,132	Original	R1	W145 (**)	TK161306-TK193366	S2332 (***)	804
DOM Prof. 232	Original	R1	W145 (**)	UA060527-UA068947	S2353 (***)	803
GERDA (6P)	Original	R1	H/W106	6P	S2348	799
GERA wsg X	Original	R1	W116	6+5P	S2339	792
GERA wsg XP	Original	R1	W116	6+5+5P	S2340	791
GERA wsg	Original	R1	W116	6P	S2337	790
Mul.T.Lock Interactive (206)	Original	R1	H/W110 H/W111	-	S2359	808
APEKS	APK2R	R1	H/W104	6P	S2347	798
Honda (4T-6W) Sub (1.05)	HON66AP HON66T6 HON66T14	R1	H/W101	K001-N718	S2354	806
Honda (4T-6W) Main (1.05)	HON66AP HON66T6 HON66T14	R1	H/W101	K001-N718	S2354	805

(*) The jaw printed in boldface is brand new. Request its as optional from the dealer.
Il morsetto evidenziato dal carattere grassetto è di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.
 Die durch Fettschnitt hervorgehobenen Spannbacke wurden vor kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.
L'étau mis en évidence en caractère gras est de nouvelle construction. Demandez le en option à votre distributeur.
 La mordaza evidenciada en negrita es de nueva construcción. Pida como opcional a su proveedor.

(**) The cutters printed in boldface are brand new. Request them as optional from the dealer.
Le frese evidenziate dal carattere grassetto sono di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.
 Die durch Fettschnitt hervorgehobenen Fräsen wurden vor kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.
Les fraises mises en évidence en caractère gras sont de nouvelle construction. Demandez les en option à votre distributeur.
 Las fresas evidenciadas por el carácter negrito son de nueva construcción. Pida como opcional a su proveedor.

(***) The system is protected by a password and authorization must be obtained from the manufacturer.
Il sistema è protetto da Password ed è necessario richiedere l'autorizzazione al costruttore.
 Das System ist durch ein Password geschützt und es muß un die Genehmigung vom Hersteller angefragt werden.
Le système est protégé par un Password et il faut demander l'autorisation au constructeur.
 El sistema está protegido por una Password y hace falta pedir la autorización al constructor.



**UPDATE 1/2005 - AGGIORNAMENTO 1/2005
UPDATING 1/2005 - MISE A JOUR 1/2005 - ACTUALIZACIÓN 1/2005**

LOCK SYSTEM SISTEMA SERRATURA SCHLOß-SYSTEM SYSTEME SERRURE SISTEMA CERRADURA	SILCA REF. ART. SILCA SILCA ROHLING ARTICLE SILCA ARTICULO	JAW MORS. SP. ETAU MOR.	CUTTER FRESA FRÄSER FRAISE FRESA	PROFILE SERIES PROFILO SERIE PROFIL PROFIL PERFIL	NOTE NOTE HINWEIS NOTE ANOTACIONES	S.N.
AP3000	Original	J1	H/W112	-	S2301	770
APEKS	APK2R	J1	H/W104	6P	S2347	798
BKS WS50 MK	Original	R150 (*)	W273	-	S2318	780
CISA SP – TSP (5+5P) D	Original	R149 (*)	W277 (**)	-	S2323	782
CISA SP – TSP (5+5P) S	Original	R149 (*)	W277 (**)	-	S2322	781
DOM Prof.132	Original	J206	W145(**)	TK161306-TK193366	S2332 (***)	804
DOM Prof. 232	Original	J206	W145(**)	UA060527-UA068947	S2353 (***)	803
FCV	FV4	J1	W145(**)	6P	S2328	785
GERA wsg	Original	J1	W116	6P	S2337	790
GERA wsg X	Original	J1	W116	6+5P	S2339	792
GERA wsg XP	Original	J1	W116	6+5+5P	S2340	791
GERDA (6P)	Original	J1	H/W106	6P	S2348	799
Honda (4T-6W) Main (1.05)	HON66AP HON66T6 HON66T14	J1	H/W101	K001-N718	S2354	805
Honda (4T-6W) Sub (1.05)	HON66AP HON66T6 HON66T14	J1	H/W101	K001-N718	S2354	806
ITO	Original	J1	H/W106	6P	S2329	786
KESO 1000	KE1	J4	H/W107 W123	-	S2357	807
MAN TGA (2T – 8W)	HU83T5	J1	H/W129	-	S2275	767
Mul.T.Lock Interactive (206)	Original	J1	H/W110 H/W111	-	S2359	808
OPEL / VAUXHALL (2T- 8W) Astral 2004	HU100T12 HU100BT12	J1	H/W101	Z.... 4001-6000	S2200	766
POTENT Secur S34 (6P)	PT5RP	J1	W103	P04..... (12345)	S2299	787
SECUREMME K2	Original	J1	W277 (**)	5+5P	S2352	802

(*) The jaw printed in boldface is brand new. Request its as optional from the dealer.
Il morsetto evidenziato dal carattere grassetto è di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.
 Die durch Fettschrift hervorgehobenen Spannbacke wurden vor kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.
L'ètau mis en évidence en caractère gras est de nouvelle construction. Demandez le en option à votre distributeur.
 La mordaza evidenciada en negrita es de nueva construcción. Pida como opcional a su proveedor.

(**) The cutters printed in boldface are brand new. Request them as optional from the dealer.
Le frese evidenziate dal carattere grassetto sono di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.
 Die durch Fettschrift hervorgehobenen Fräsen wurden von kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.
Les fraises mises en évidence en caractère gras sent de nouvelle construction. Demandez les en option à votre distributeur.
 Las fresas evidenciadas por el carácter negrito son de nueva construcción. Pida como opcional a su proveedor.

(***) The system is protected by a password and authorization must be obtained from the manufacturer.
Il sistema è protetto da Password ed è necessario richiedere l'autorizzazione al costruttore.
 Das System ist durch ein Password geschützt und es muß un die Genehmigung vom Hersteller angefragt werden.
Le système est protégé par un Password et il faut demander l'autorisation au constructeur.
 El sistema está protegido por una Password y hace falta pedir la autorización al constructor.