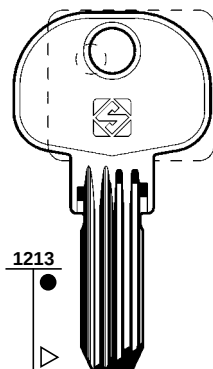
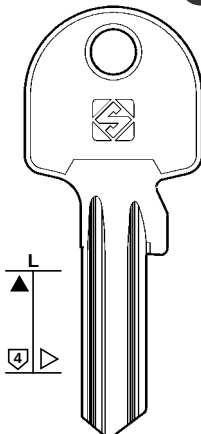
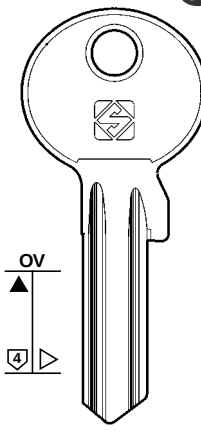
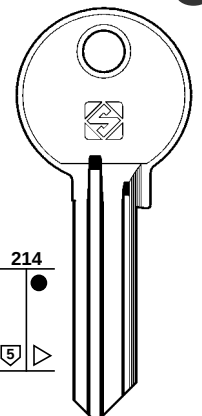
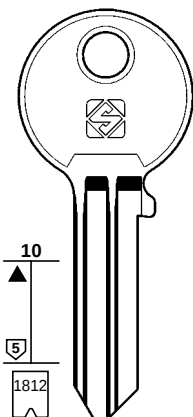
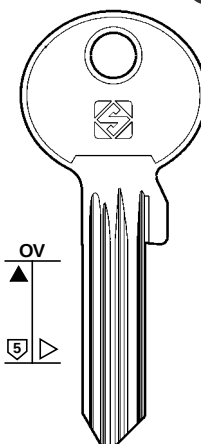
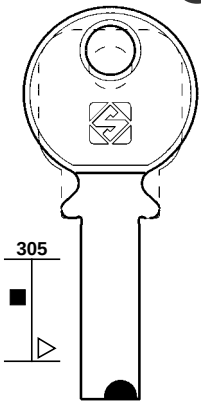
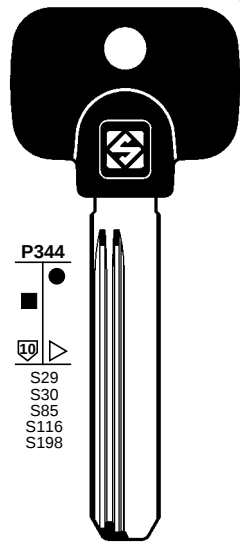


PER: FOR:	BURG	CES		CORBIN
	06  1213 ● ▷  BUR27  mm 30-40 	80  L ▲ 4 ▷  CE41XL	80  OV ▲ 4 ▷  CE41X-OV	02  214 ● 5 ▷  CB95R
PER: FOR:	FTH	GTV	MLM	MUL.T.LOCK
	04  10 ▲ 5 ▷ 1812  FH25 A (NEW) 1.2.3.4.5.6.7.8.9.	04  OV ▲ 5 ▷  GV7 JOWIL	06  305 ■ ▷ 10  MLM5 	11  P344 ■ ▷ 10 1812  MTK4RPX 06 



1

PER / FOR

BURG (D)

CES (D)

CORBIN (I)

FTH (F)

GTV (D)
JOWIL

JOWIL (D)
GTV (1)

MLM (D)

MUL.T.LOCK (IL)

01

COMMERCIAL GROUP
GRUPPO COMMERCIALE
PREISEGRUPPE
GROUPE COMMERCIAL
GRUPO COMMERCIAL

www.silca.it



2

PER / FOR

PFAFFENHAIN (D)

RENZ (D)

RONIS (F)

U.P.R. (D)

WILKA (D)

ELKO (CZ)

PER: FOR:	PFAFFENHAIN	RENZ	RONIS
	PHF4R	REN2 32 ... 001-200	RO68 RO67 RO67R
PER: FOR:	U.P.R.	WILKA	ELKO
	UP1	WK70 10001-43000	ELK1
PER: FOR:			

01

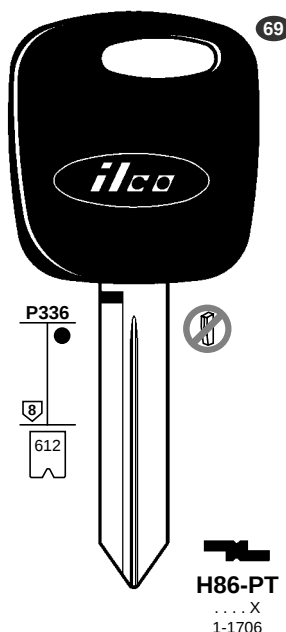
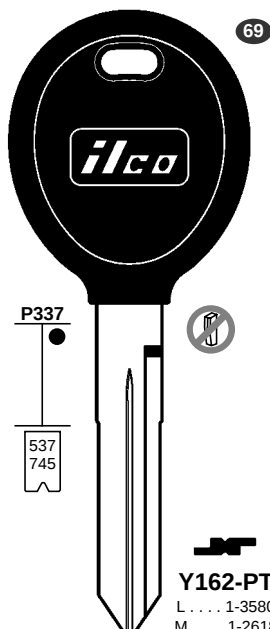
COMMERCIAL GROUP
GRUPPO COMMERCIALE
PREISEGRUPPE
GROUPE COMMERCIAL
GRUPO COMMERCIAL

www.silca.it

PER:
FOR:

CHRYSLER

FORD



3

PER / FOR

CHRYSLER (USA)

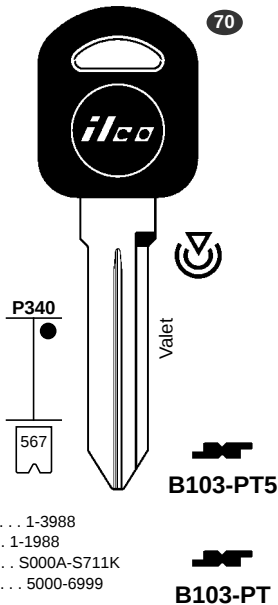
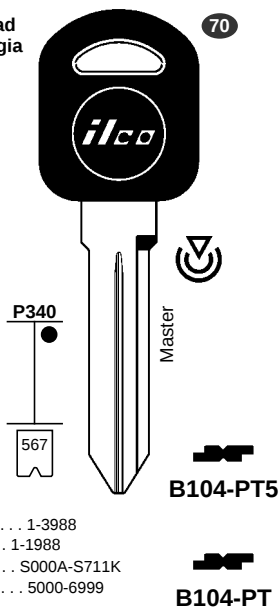
FORD (USA)

GENERAL
MOTORS (USA)

PER:
FOR:

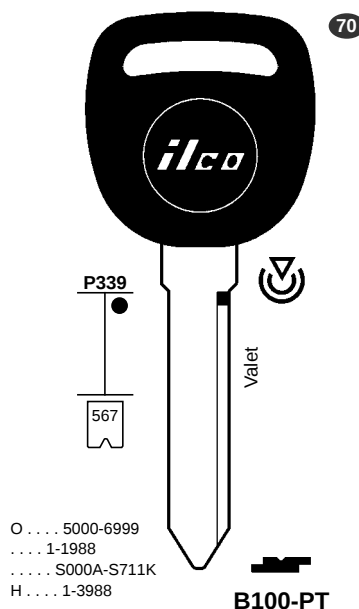
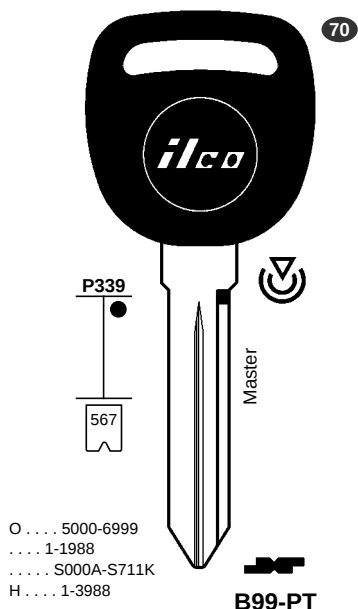
GENERAL MOTORS

Grey head
Testa grigia



PER:
FOR:

GENERAL MOTORS



01

COMMERCIAL GROUP
GRUPPO COMMERCIALE
PREISEGRUPPE
GROUPE COMMERCIAL
GRUPO COMMERCIAL

www.silca.it



4

PER / FOR

**GENERAL
MOTORS (USA)**

HONDA (J)

HUF (D)

NEIMAN (F)

NISSAN (J)

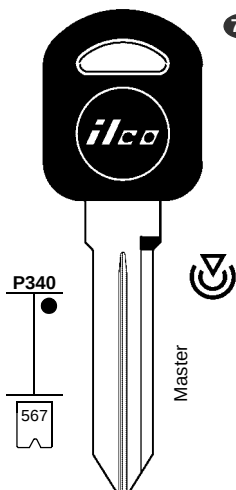
ROVER (GB)

👁 HUF (4)

TOYOTA (J)

PER:
FOR:

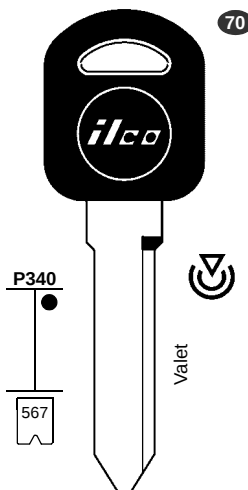
GENERAL MOTORS



H 1-3988
. . . . 1-1988
. . . . S000A-S711K
O 5000-6999



B97-PT



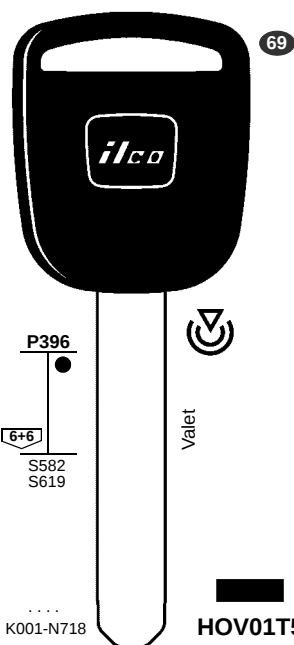
O 5000-6999
. . . . 1-1988
. . . . S000A-S711K
H 1-3988



B98-PT

PER:
FOR:

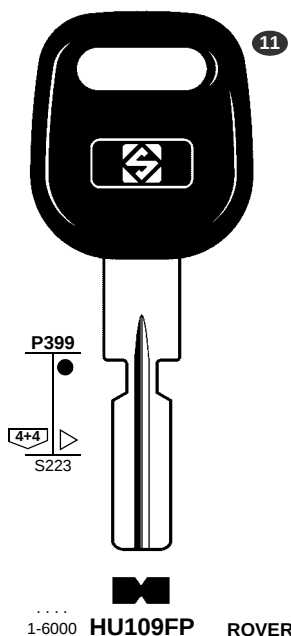
HONDA



K001-N718

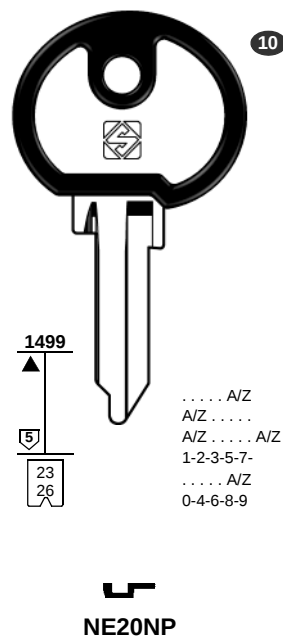
HOV01T5

HUF



1-6000 **HU109FP ROVER**

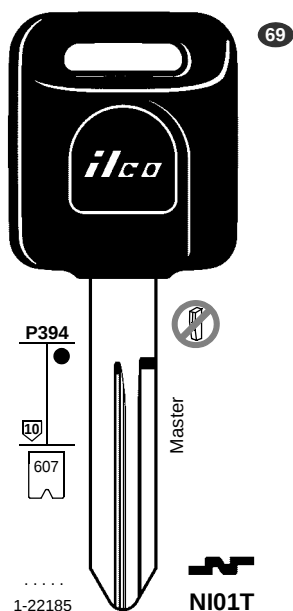
NEIMAN



NE20NP

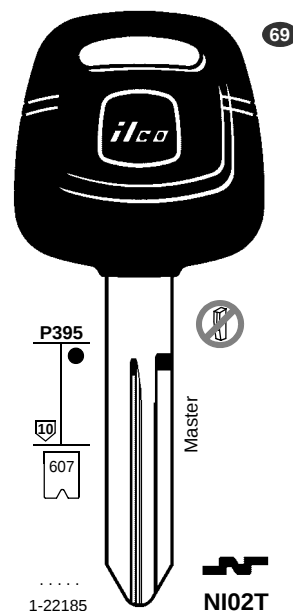
PER:
FOR:

NISSAN



1-22185

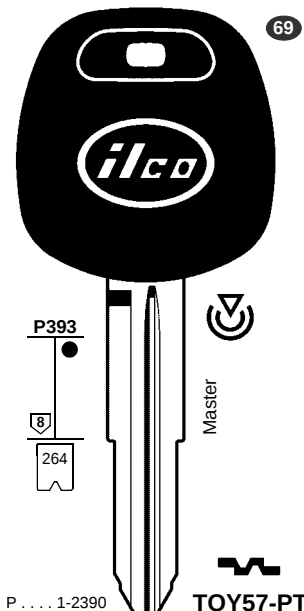
NI01T



1-22185

NI02T

TOYOTA



P 1-2390

TOY57-PT

01

COMMERCIAL GROUP
GRUPPO COMMERCIALE
PREISEGRUPPE
GROUPE COMMERCIAL
GRUPO COMMERCIAL

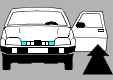
www.silca.it

TRANSPONDER LEGEND

1		Make and model Marca e modello Marke und Modell Marque et modèle Marca y modelo			
2		In production from... Fabbricata dal... Hergestellt seit... Fabriquée du... Fabricada desde...			
2/a		In production until... Fabbricata fino al... Hergestellt bis... Fabriquée jusqu'au... Fabricada hasta...			
3		Silca key reference Referenza chiave Silca Silca-Schlüssel-Referenz Référence clé Silca Referencia llave Silca			
5		- M = MASTER: primary key, opens all locks; - V = VALET: secondary key, for vehicle ignition and door opening only; - P = key head plug - R = red plug; - W = white plug; - B = Blue plug; - HK= key head color. - M = MASTER: chiave primaria, apre tutte le serrature; - V = VALET: chiave secondaria, solo per accensione auto e apertura portiera; - P = tappo testa chiave - R = tappo rosso; - W = tappo bianco; - B = tappo blu; - HK= colore testa chiave. - M = MASTER: Primärschlüssel, öffnet alle Schlösser; - V = VALET: Sekundärschlüssel nur zum Starten des Schlüssels und Öffnen der Tür; - P = Gehäuse - R = Rote Gehäuse; - W = Weisse Gehäuse; - B = Blaue Gehäuse; - HK= Kopf-Farbe. - M = MASTER: clé primaire ouvrant toutes les serrures; - V = VALET: clé secondaire pour allumage voiture et ouverture de la portière seulement. - P = bouchon tête clé - R = bouchon rouge; - W = bouchon blanche; - B = bouchon bleue; - HK= couleur tête clé.			
5		- M = MASTER: llave primaria, abre todas las cerraduras; - V = VALET: llave secundaria, sólo para encendido vehículo y abertura portezuela. - P = tapón de la cabeza de la llave - R = tapón rojo; - W = tapón blanco; - B = tapón azul; - HK = color de la cabeza de la llave.			
6		Type of transponder on the original key(1) Tipo di transponder presente nella chiave originale⁽¹⁾ Transpondertyp im Originalschlüssel⁽¹⁾ Type de transpondeur présent dans la clé originale⁽¹⁾ Tipo de transponder presente en la llave original⁽¹⁾			
9	ID	Identification of transponder type by RW2 (with stand alone or PC) ⁽²⁾ Identificazione tipo di transponder tramite RW2 (sia in modalità stand alone che con PC) ⁽²⁾ Identifizierung des Transpondertyps mit Hilfe der RW2 (sowohl Stand Alone als auch mit PC) ⁽²⁾ Identification du type de transpondeur par RW2 (tant en mode "stand alone" qu'avec PC) ⁽²⁾ Identificación tipo de transponder por medio de RW2 (tanto en modalidad stand alone como con PC) ⁽²⁾			
10		• Copy of key by RW2 (version 23.0) The symbols show: - Y: can be copied with RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: The RW2 (latest version in Silca) is able to duplicate the ID (part of the electronic code) of Philips Crypto transponders. • Copia della chiave tramite RW2 (versione 23.0) I simboli identificano: - Y: copiabile con RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (ultima versione presente in Silca) è in grado di duplicare l'identificatore (parte del codice elettronico) del transponder Crypto Philips. • Kopie des Schlüssels mit RW2 (Version 23.0) Die Symbole zeigen an: - Y: kopierbar mit RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (letzte Version von Silca) kopiert den Identifikator (Teil des elektronischen Codes) des Transponders Crypto Philips. • Copie de la clé par RW2 (version 23.0) Les symboles indiquent: - Y: copiable avec RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (dernière version présente chez Silca) est en mesure de reproduire l'identificateur (partie du code électronique) du transpondeur Crypto Philips. • Copia de la llave por medio de RW2 (versión 23.0) Los símbolos identifican: - Y: copiable con RW2 (RW2 Stand Alone); - ID: RW2 (ultima versión presente en Silca) es capaz de duplicar el identificador (parte del código electrónico) del transponder Crypto Philips.			
11		Copy of key by RW100 and SA1 Copia della chiave tramite RW100 ed SA1 Kopie des Schlüssels mit RW100 und SA1 Copie de la clé par RW100 et SA1 Copia de la llave por medio de RW100 y SA1			



12	 RW2 STP	- Indicates the possibility to generate codes for new transponder keys using RW2/STP (Silca's latest vers.) ⁽³⁾ - Indica la possibilità di generare il codice per nuove chiavi transponder utilizzando RW2/STP (l'ultima versione presente in Silca) ⁽³⁾ - Zeigt an, daß der Code für neue Transponderschlüssel mit dem RW2/STP (letzte erhältliche Version) generiert werden kann ⁽³⁾ - Indique la possibilité de générer le code pour de nouvelles clés transponder en utilisant RW2/STP (la dernière version présente chez Silca) ⁽³⁾ - Indica la posibilidad de generar el código para nuevas llaves transponder utilizando RW2/STP (la última versión Silca) ⁽³⁾
15	   	- Key memorization procedure on the vehicle without using devices (instructions in the STP program) - Tipo di procedura di memorizzazione della chiave sull'autovettura senza l'utilizzo di dispositivi (istruzioni all'interno del programma STP) - Speicherung des Schlüssels im Auto ohne Verwendung der Vorrichtungen (Anleitungen im Programm STP) - Procédure de mise en mémoire de la clé sur le véhicule sans utiliser de dispositifs (voir instructions dans le programme STP) - Procedimiento de memorización de la llave en el vehículo sin el uso de dispositivos (instrucciones en el interior del programa STP)
16	  	- Memorization of new keys in vehicle central immobilizer system: - Sd: only through dealer, using the original device; the original devices are indicated on the column 16 and are for example DART, FDS2000, PGM, etc. - Nd: Memorization procedure not available. - Memorizzazione di nuove chiavi nella centralina immobilizer dell'auto: - Sd: solo tramite concessionario utilizzando il dispositivo originale; i nomi dei dispositivi specifici per marca auto sono richiamati nella colonna 16 e sono per es.: DART, FDS 2000, PGM, ecc.; - Nd: non è disponibile un'eventuale procedura di memorizzazione. - Speicherung von neuen Schlüsseln in der Steuerzentrale des Autos: - Sd: nur durch den Händler mit Hilfe der Originalvorrichtung; Die Namen der spezifischen Vorrichtungen gemaess der Auto-Marke sind in der Kolonne 16 erwähnt und sind zum Beispiel: DART, FDS 2000, PGM, ecc.; - Nd: kein Speicherungsverfahren verfügbar. - Mise en mémoire de nouvelles clés dans le central immobiliseur du véhicule: - Sd: uniquement par l'intermédiaire du concessionnaire en utilisant le dispositif original. Les noms des dispositifs spécifiques par marque de voiture sont reportés sur la colonne 16, sont pour exemple: DART, FDS 2000, PGM, etc. - Nd: la procédure de mise en mémoire n'est pas disponible. - Memorización de nuevas llaves en la centralita immobilizer del vehículo: - Sd: sólo a través del concesionario utilizando el dispositivo original (Véase en la columna 16 los nombres de los dispositivos específicos por cada marca de automóvil; por ejemplo DART, FDS 2000, PGM, etc.); - Nd: no está disponible el procedimiento de memorización.

A	  	Door lock Portiera Türe Portière Puerta Antitheft devices for motor-cycles Antifurto per ciclomotori e motociclette Diebstahlschutz für Motorfahrrad und Motorräder Anti-vol pour cyclomoteurs/motocyclettes Antihurto para ciclomotores y motocicletas
B	 	Boot/Hatchback Bagagliaio/Portiera posteriore Kofferraum/Hecktür Coffre/Portière postérieure Maletero/Puerta trasera Cycle seat Sella Sattel Selle Silla
C		Petrol cap Tappo benzina Benzintankverschluß Bouchon réservoir Tapa de gasolina
D		Drawer Cassetto Schublade Tiroir Gaveta
     		
All the following information reported in columns 5, 6, 9, 10, 11, 12, 15, 16) are relative to car/motorcycle/truck ignition. Tutti i simboli e le informazioni contenute nelle colonne 5, 6, 9, 10, 11, 12, 15, 16 sono relative all'accensione dell'auto/motocicletta/camion. Alle Symbole u. Informationen in den Spalten 5, 6, 9, 10, 11, 12, 15, 16 beziehen sich auf die Zündung des Autos/Motorrads/LKW. Tous les symboles et les informations reportées dans les colonnes 5, 6, 9, 10, 11, 12, 15, 16 sont relatifs à l'allumage de la voiture/motocyclette/camion. Todos los símbolos y las informaciones en las columnas 5, 6, 9, 10, 11, 12, 15, 16 son relativas al encendido del coche/motocicleta/camion.		

 "PH"	Transponder Philips*
"PH / CR"	Transponder Philips* Crypto
"MEG"	Transponder Megamos*
"MEG / CR"	Transponder Megamos* Crypto
"TEXAS"	Transponder Texas*
"TEX / CR"	Transponder Texas*Crypto
"TEMIC"	Transponder Temic*
"MOTOR"	Transponder Motorola*
"TEM / CR"	Transponder Temic*Crypto
"SAAB"	Transponder Saab*

NR.Transponder

- 11 Temic* (Fiat – fixed code) (Fiat - codice fisso) (Fiat - Fixer Code) (Fiat - code fixe) (Fiat - código fijo)
- 12 Temic* (Mazda-fixed code) (Mazda - codice fisso) (Mazda - Fixer Code) (Mazda - code fixe) (Mazda - código fijo)
- 13 Megamos* (fixed code) (codice fisso) (Fixer Code) (code fixe) (código fijo)
- 21 Silca (fixed code – empty) (codice fisso - vuoto) (silca Fixer Code - leer) (fixe code - vide) (código fijo - vacío)
- 22 Silca (fixed code – empty) (codice fisso - vuoto) (silca Fixer Code - leer) (fixe code - vide) (código fijo - vacío)
- 23 Silca (fixed code – empty) (codice fisso - vuoto) (silca Fixer Code - leer) (fixe code - vide) (código fijo - vacío)
- 33 Philips* (read/ write - fixed code) (read/ write - codice fisso) (read/ write - Fixer Code) (read/ write - code fixe) (read/ write - código fijo)
- 40 Philips* Crypto (Opel*-Vauxhall*)
- 41 Philips* Crypto (Nissan*)
- 42 Philips* Crypto (VAG*)
- 44 Philips* Crypto
- 45 Philips* Crypto (Peugeot*)
- 46 Philips* Crypto (Second generation) (seconda generazione) (Zweite Generation) (Deuxième génération) (segunda generación)
- 48 Megamos* Crypto
- 53 Philips* (emulation of Megamos* for Audi*) (emulazione di Megamos* per Audi*) (simuliert Megamos* für Audi*) (émulation de Megamos* pour Audi*) (emulación de Megamos* para Audi*)
- 73 Philips* (multi block - fixed code) (multi blocco – codice fisso) (multi block - Fixer Code) (multi bloc - code fixe) (multi bloque - código fijo)
- 93 Philips* (emulation of Megamos* for Daewoo*) (emulazione di Megamos* per Daewoo*) (simuliert Megamos* für Daewoo*) (émulation de Megamos* pour Daewoo*) (emulación de Megamos* para Audi*)
- 4C Texas* (fixed code) (codice fisso) (Fixer Code) (code fixe) (código fijo)
- 4D Texas* Crypto
- 8C Temic* Crypto
- 8D per Saab* (non duplicabile) (not duplicable) (nicht kopierbar) (non reproducible) (no duplicable)

 **“MEG”** Megamos* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“B - F” Bosch* - Fiat* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“S - O” Siemens* - Opel* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“M - V” Megamos* - VDO* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“T - F” Temic* - Fiat* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“S - V” Siemens* - Volkswagen* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“G - V” PSA* - Valeo* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“G - C” PSA* - CPH* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

“N - N” Nissan* (type of generation) (tipo di generazione) (Erzeugung Typ) (Type de génération) (tipo de generación)

The keys must then be memorized in the vehicle central immobilizer system.

Le chiavi devono poi essere memorizzate nella centralina immobilizer dell'auto.

Die Schlüssel müssen anschliessend in die Steuerzentrale der Wegfahrsperre des Autos eingespeichert werden.

Les clés doivent être mises en mémoire dans le central immobiliseur du véhicule.

Las llaves deben memorizarse en la centralita immobilizer del vehículo.

(*) Registered trade marks.

Marchi registrati.

Registrierte Handelsmarken.

Marques déposées.

Marcas registradas.



CAR KEYS SECTION

1	2	2/a	3	6	9	10	11	12	15	16	5	A	B	C	D
															
	FROM 	TO 			ID						M V				
BUICK															
LE SABRE	2000		B99-PT	MEG	13				A		M				
LE SABRE	2000		B100-PT	MEG	13				A		V				
PARK AVENUE	1997		B97-PT	MEG	13				A		M	←	←	←	←
PARK AVENUE	1997		B98-PT	MEG	13				A		V	←	←	←	
CADILLAC															
DEVILLE STS	2000		B99-PT	MEG	13						M				
DEVILLE STS	2000		B100-PT	MEG	13						V				
SEVILLE	1998		B99-PT	MEG	13				A		M	←	←	←	←
SEVILLE	1998		B100-PT	MEG	13				A		V				
CHEVROLET															
MONTECARLO	2000		B99-PT	MEG	13				A		M				
MONTECARLO	2000		B100-PT	MEG	13				A		V				
VENTURE	1999	2002	B97-PT	MEG	13				A		M	←	←	←	←
VENTURE	2003		B97-PT	MEG	13				G		M	←	←	←	←
CHRYSLER															
SEBRING COUPE'	2001	2002	Y162-PT	TEX / CR	4D					Sd		←	←	←	←
DODGE															
STRATUS COUPE'	2001	2002	Y162-PT	TEX / CR	4D					Sd	M	←	←	←	←
FORD USA															
ESCAPE	2001	2002	H86-PT	TEX / CR	4D				H		M	←	←	←	←
F250	2002		H86-PT	TEX / CR	4D				C		M				
FOCUS	2000	2002	H86-PT	TEX / CR	4D				H		M	←	←	←	←
HONDA USA															
CR-V	2002		HOV01T5	MEG	13	Y	Y			Sd	V	←	←	←	←
PILOT	2003		HOV01T5	MEG	13	Y	Y			Sd	V	←	←	←	←
KIA															
SPORTAGE	2001			TEX / CR	4D					Sd		←	←	←	←
LADA UAZ															
SOME MODEL	1995		NE20NP									←	←	←	←
MAZDA															
TRIBUTE	2001	2003	H86-PT	TEX / CR	4D				C		M				
TRIBUTE	2003		H86-PT	TEX / CR	4D				H		M	←	←	←	

1	2	2/a	3	6	9	10	11	12	15	16	5	A	B	C	D
															
	FROM  1995	TO  2001	 Ref.		ID	 RW2	 SA1 RW100	 STP/ RW2			 M V				
MITSUBISHI															
L200	1999		MIT8-PT	TEX / CR	4D					Sd		←	←		←
MOSKVITCH															
SOME MODEL	1995		NE20NP									←	←	←	←
NISSAN															
PATHFINDER	2000	2002	NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
SENTRA	2000	2002	NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
NISSAN USA															
ALTIMA	2000		NI01T	TEX / CR	4D					Sd					
MAXIMA	2000	2002	NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
MURANO	2003		NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
PATHFINDER	1999	2002	NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
SENTRA	2001	2002	NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
XTERRA	2003		NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
350-Z	2003		NI02T	TEX / CR	4D					Sd					
OLDSMOBILE															
AURORA	2000		B99-PT	MEG	13				A		M				
AURORA	2000		B100-PT	MEG	13				A		V				
SILHOUETTE	1999		B97-PT	MEG	13				A		M	←	←	←	←
SILHOUETTE	1999		B98-PT	MEG	13				A		V	←	←	←	
PONTIAC															
BONNEVILLE	2000		B99-PT	MEG	13				A		M				
BONNEVILLE	2000		B100-PT	MEG	13				A		V				
GRAND PRIX	2000		B103-PT	MEG	13				A		M				
GRAND PRIX	2000		B104-PT	MEG	13				A		V				
GRAND PRIX	2000		B103-PT5	MEG	13	Y	Y		A		M				
GRAND PRIX	2000		B104-PT5	MEG	13	Y	Y		A		V				
MONTANA	1999	2003	B97-PT	MEG	13				A		M	←	←	←	←
MONTANA	2003		B97-PT	MEG	13				G		M	←	←	←	←
MONTANA	2003		B98-PT	MEG	13				G		V	←	←	←	←
ROVER															
SOME MODEL	1998		HU109FP									←	←	←	←
TOYOTA															
MR2	2001	2002	TOY57-PT	TEXAS	4C				E						
MR2	2002	2003	TOY57-PT	TEXAS	4C				I		M				

1	2	2 / a	3	6	9	10	11	12	15	16	5	A	B	C	D
															
	FROM 1995	TO 2001	Ref. 		ID	 RW2	 SA1 RW100	 STP/ RW2			M V 				
ZAZ															
SOME MODEL	1995		NE20NP									←	←	←	←



SDD
Silca Diagnostic Device

NEW!

Transponder Technology

Following an overview of the new systems released:

Ecco in sintesi i nuovi sistemi rilasciati per SDD:

	Released Systems / Sistemi rilasciati	Release Date / Data rilascio
	SW - SDD Special Functions FNT-02 (update, 2 nd 2003) SW - SDD Funzioni Speciali FNT-02 (2° aggiornamento 2003)	November 2003 / Novembre 2003
	KIA	December 2003 / Dicembre 2003
	HYUNDAI	December 2003 / Dicembre 2003



Silca Code Program

UPDATE 2/2003 - AGGIORNAMENTO 2/2003
 UPDATING 2/2003 - MISE A JOUR 2/2003 - ACTUALIZACIÓN 2/2003

S.S.N.	PROFILE PROFILO PROFIL PERFIL	CODE SERIE SERIE SERIE SERIE	BRAND MARCA MARKEN MARQUE MARCA	USE UTILIZZO VERWENDUNG UTILISATION UTILIZACIONES	ADDITIONAL INFO. ALTRE INFO. WEITERE INFO. AUTRES INFO MAS INFORMACIONES	SILCA REF. ARTICOLO SILCA SILCA ROHLING ARTICLE SILCA ARTICULO SILCA	CARD SCHEDA KARTE FICHE FICHA
3358	CL...	1 - 709	CL	Cylinder		Original	1835
3359	CL....	710 - 1447	CL	Cylinder		Original	1836
3360	.....	123456789	Hunit	Cylinder		Original	1478
3361	.....	123456789	Hunit	Cylinder		Original	1479
3362	.....	123456789AB	Hunit	Cylinder		Original	1480
3363	.....	123456789AB	Hunit	Cylinder		Original	1481
3365	D....	1 - 5200	Opel, Vauxhall, GM Brasil	Auto	For original Keys	-	1844
3366	S....	1 - 5200	Opel, Vauxhall, GM Brasil	Auto	For original Keys	-	1845
3367	S....	5298 - 6300	Opel, Vauxhall, GM Brasil	Auto	For original Keys	-	1845
3368	WA....	1001 - 3040	KIA	Auto		Original	1860
3369	.....	123456	B&G	Cylinder	Imperial Cylinder Key	Original	1865
3370	.....	12345	B&G	Cylinder	2" Cylinder 6 Pin	Original	1866
3371	.....	12345	B&G	Cylinder	2" Cylinder 5 Pin	Original	1867
3372	.....	123456	B&G	Cylinder	C125 Cylinder	Original	1869
3373	K....	1 - 1000	Ssangyong	Auto	Korando 98 -->	Original (possibile transponder)	1870
3374	A...	1 - 160	Honda	Motorcycle	Jap. Motorcycle/Passola	HON23	1871
3375	B...	1 - 160	Honda	Motorcycle	Jap. Motorcycle/Passola	HON23R	1871
3376	W....	2001 - 2692	Yamaha	Motorcycle	Various Models	YH22R	97
3377	S.....	680	Ojmar	Cylinder		OJ6R	1636
3378	...	1 - 500	Fort	Cylinder		FRT4R	247
3379	L0....	1 - 9999	Laperche	Cylinder		LH42	306
3380	.....	1 - 17227	MLS	Cylinder	Family 5	Original	1872(*)
3381	.....	1 - 12914	MLS	Cylinder	Family 6	Original	1872(*)
3382	.....	876543210	FAB	Cylinder	FAB Variant	Original	1874(*)
3383	R6.....	012	Trelock	Padlock	Moduled Key ASM RS	TRK1R (Available soon)	1873
3384	.....	0123456789X	Primus	Cylinder	Instakey	Original	1875
3385	.....	1234567890	Evva	Cylinder	Evva 6 Pin Flex	Original	1877
3386	.....	1234567890	Evva	Cylinder	Evva 7 Pin Flex	Original	1879
3387	.....	1234	Prefer	Cylinder		PF1	1880
3388	.....	0123456789	Talon	Cylinder	Talon 6 Pin	Original	800
3389	.....	0123456789	BKS	Cylinder		Original	614

(*) The system is protected by a password and authorization must be obtained from the manufacturer.
 Il sistema è protetto da Password ed è necessario richiedere l'autorizzazione al costruttore.
 Das System ist durch ein Password geschützt und es muß un die Genehmigung vom Hersteller angefragt werden.
 Le système est protégé par un Password et il faut demander l'autorisation au constructeur.
 El sistema está protegido por una Password y hace falta pedir la autorización al constructor.



Silca Quattrocode Program

UPDATE 1/2003 - AGGIORNAMENTO 1/2003

UPDATING 1/2003 - MISE A JOUR 1/2003 - ACTUALIZACIÓN 1/2003

LOCK SYSTEM SISTEMA SERRATURA SCHLOß-SYSTEM SYSTEME SERRURE SISTEMA CERRADURA	SILCA REF. ART. SILCA SILCA ROHLING ARTICLE SILCA ARTICULO	JAW MORS. SP. ETAU MOR.	CUTTER FRESE FRÄSER FRAISE FRESE	PROFILE SERIES PROFILO SERIE PROFIL PROFIL PERFIL	NOTE NOTE HINWEIS NOTE ANOTACIONES	CARD SCHEDA KARTE FICHE TARJETA	S.N.
AGB Scudo 7000/9000	AGB5	J1	H/W106	0123456789ABCDEF GHIJKLMNOPQRSTU- VWXYZ	(***)	958	717
BASI (6P)	ORIGINAL	J1	H/W102	-	-	1876	714
BMW (2T-8W)	ORIGINAL	R162(*)	H/W129	-	-	1842	574
CES WSM (5+5+6P)	ORIGINAL	J1	H/W106	-	This Key System has been modified (***)	1601	617
CITROËN (2T 6W)	VA2T14	J1	H/W129	-	-	1831	681
ELZETT 2053/70 (5P)	ORIGINAL	J1	H/W107	-	-	1802	674
EZCURRA DS-15 (6+6P)	EZ4 EZ5	J1	H/W108	-	-	1803	667
FTH - ATLANTIC (6+7+6P)	ORIGINAL	J1	H/W104	-	-	1858	706
FTH - TRANSIT (6P)	FH17R	J1	H/W104	-	-	1857	705
FORD C-MAX (2T-W10)	ORIGINAL	R160(*)	H/W129	 0001-4000	(***)	1838	694
KESO 2000 S OMEGA (5A)	ORIGINAL	J1	H/W108	-	-	1801	673
LINCE XA-XB-XC-...	ORIGINAL	J1 + A12(*)	H/W107	-	-	1834	683
LIPS 1000 OCTRO (5A)	KE1	J4	H/W108 W139(**)	-	-	1830	678
LIPS 2000 OCTRO (5A)	KE9	J1	H/W108 W139(**)	-	-	1829	663
MUL.T.LOCK INTERACTIVE L - (115)	ORIGINAL	J1	H/W110 H/W111	-	-	1850	696
MUL.T.LOCK INTERACTIVE L - (115)MKt	ORIGINAL	J1	H/W110 H/W111	-	-	1883	720
PICARDIE TARA (5P)	ORIGINAL	J1	H/W107	-	-	1804	668
ROSSETTI-ZANI (5P)	ORIGINAL	J1	W116	 1 - 2200	-	1864	712
ROVER (2T 8W)	ORIGINAL	J1	H/W129	-	-	1832	679
SAAB 9.3 (2T-7W)	ORIGINAL	J1	H/W101	-	-	1878	524
SUBARU (4T-10W)	ORIGINAL	J1	W129	T.... 0001-3000	(***)	1854	702
UCEM 2000EH (6P)	ORIGINAL	J1	W113	-	-	1868	713
UCEM 2000SN (6P)	UC3RP	J1	W113	-	This Key System has been modified	871	170
VACHETTE (6P)	VAC150	J1	W116	-	-	1885	719
VIRO (7P)	MER22T	J9	W131	-	-	1833	682
YALE (6+4P)	ORIGINAL	J1	H/W105	-	-	1855	704
YARDENI XL (4+4P)	ORIGINAL	J1+ A1	H/W113	-	-	1805	675

(*) The jaw printed in boldface is brand new. Request its as optional from the dealer.
Il morsetto evidenziato dal carattere grassetto è di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.
 Die durch Fettschrift hervorgehobenen Spannbacke wurden vor kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.
L'étai mis en évidence en caractère gras est de nouvelle construction. Demandez le en option à votre distributeur.
 La mordaza evidenciada en negrita es de nueva construcción. Pida como opcional a su proveedor.

(**) The cutters printed in boldface are brand new. Request them as optional from the dealer.
Le frese evidenziate dal carattere grassetto sono di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.
 Die durch Fettschrift hervorgehobenen Fräsen wurden von kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.
Les fraises mises en évidence en caractère gras sont de nouvelle construction. Demandez les en option à votre distributeur.
 Las fresas evidenciadas por el carácter negrito son de nueva construcción. Pida como opcional a su proveedor.

(***) The system is protected by a password and authorization must be obtained from the manufacturer.
Il sistema è protetto dal Password ed è necessario richiedere l'autorizzazione al costruttore.
 Das System ist durch ein Password geschützt und es muß un die Genehmigung vom Hersteller angefragt werden.
Le système est protégé par un Password et il faut demander l'autorisation au constructeur.
 El sistema está protegido por una Password y hace falta pedir la autorización al constructor.



Silca Triax Program

UPDATE 2/2003 - AGGIORNAMENTO 2/2003

UPDATING 2/2003 - MISE A JOUR 2/2003 - ACTUALIZACIÓN 2/2003

LOCK SYSTEM SISTEMA SERRATURA SCHLOß-SYSTEM SYSTEME SERRURE SISTEMA CERRADURA	SILCA REF. ART. SILCA SILCA ROHLING ARTICLE SILCA ARTICULO	JAW MORS. SP. ETAU MOR.	CUTTER FRESE FRÄSER FRAISE FRESE	PROFILE SERIES PROFILO SERIE PROFIL PROFIL PERFIL	NOTE NOTE HINWEIS NOTE ANOTACIONES	S.N.
AGB Scudo 7000/9000	AGB5	R1	H/W106	0123456789ABCDEFGHIJK LMNOPQRSTUVWXYZ	(***)	717
Azbe HS-3/4 (old)	AZ6	R1	H/W113 H/W108	-		51
Basi (6P)	Original	R1	H/W102	-		714
BMW (2T-8W)	Original	* R162	W129	-		574
CES WSM5	Original	R1	H/W106	-	(***) This Key System has been modified	617
Citroen C3	VA2T14	R1	W129	-	This Key System has been modified	681
Ford C-MAX (2T-10W)	Original	* R160	W129	1-4000	(***)	694
FTH Atlantic (6+7+6P)	Original	R1	H/W105	-		706
FTH Transit (6P)	FH17R	R1	H/W104	 (12345)		705
Kaba Titan (8+7+7P)	Original	R1	H/W106	-		19
Mercedes HU39P (4T-7W)	HU39P	R1	H/W101	-		27
MLS Elite 1 (6P)	DK3	R1	H/W102	-		693
Mul.T.Lock I.active L (115)	Original	R1	H/W110 H/W111	-		696
Mul.T.Lock I.active L (115) MK	Original	R1	H/W110 H/W111	-		720
Prefer (3+3W 2P)	Original	R1	H/W112	-		303
RBZ (3+3W)	Original	R1	H/W112	-		302
Rossetti (6P)	Original	R1	W116	1-2220		712
SAAB 9.3 (2T-7W)	Original	R1	H/W101	-		524
Subaru Legacy (4T-10W)	Original	R1	W129	T 0001-3000	(***)	702
Ucem 2000EH (6P)	Original	R1	H/W113	-		713
Ucem 2000SN (6P)	UC3RP	R1	H/W113	-	This Key System has been modified	170
Vachette (6P)	VAC150	R1	W116	-		719
Yale (6+4P)	CS48	R1	H/W105	-	Padlock	704

(*) The jaw printed in boldface is brand new. Request its as optional from the dealer.

Il morsetto evidenziato dal carattere grassetto è di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.

Die durch Fettschrift hervorgehobenen Spannbacke wurden vor kurzen hergestellt. ragen Sie Ihren Vertreter danach.

L'étai mis en évidence en caractère gras est de nouvelle construction. Demandez le en option à votre distributeur.

La mordaza evidenciada en negrita es de nueva construcción. Pida como

(**) The cutters printed in boldface are brand new. Request it as optional from the dealer.

Le frese evidenziate dal carattere in grassetto sono di nuova costruzione. Richiedere come opzionale al vostro distributore di fiducia.

Die durch Fettschrift hervorgehobenen Fräsen wurden von kurzen hergestellt. Fragen Sie Ihren Vertreter danach.

Les fraises mises en évidence en caractère gras sent de nouvelle construction. Demandez les en option à votre distributeur

Las fresas evidenciadas por el carácter negrito son de nueva

(***) The system is protected by a password and authorization must be obtained from the manufacturer.

Il sistema è protetto da Password ed è necessario richiedere l'autorizzazione al costruttore.

Das System ist durch ein Password geschützt und es muß un die Genehmigung vom Hersteller angefragt werden.

Le système est protégé par un Password et il faut demander l'autorisation au constructeur.

El sistema está protegido por una Password y hace falta pedir la

